



## Balanced Approach in Kürze

### Balanced Approach

- **Festlegen eines fixen Lärmquotenbudgets für den Flughafen**  
→ Je lauter ein Flieger, umso mehr Punkte werden ihm angerechnet
- **Festlegen fixierter Flächen, die mit einem maximalen Schallpegel belastet werden dürfen**  
→ z.B. Festlegen der Schallpegel gemäss Lärmschutzverordnung  
→ Die Flächen werden anhand von Modellen zur Lärmausbreitung bestimmt, wie sie auch in Umweltverträglichkeitsprüfungen zur Anwendung gelangen
- **Festlegen der maximalen Anzahl der in den betrachteten Zonen lebenden stark gestörten Personen (absolute Zahl)**

### Vorteile

- Dieser Ansatz zur Lärminderung wird von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO und der EU empfohlen
- Lehnt sich an die geltenden Lärmschutzgesetzgebung an
- Die am nächsten beim Flughafen liegenden und höchst belasteten Gebiete werden geschützt